Firemný časopis spoločnosti ARVAL SLOVAKIA
Jar 2022 | www.arval.sk

# ARVAL LIFE

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

## Hyundai IONIQ 5

je plne elektrický, dokonalo technicky vybavený, s dojazdom až 481 km

## Komplexné riešenie pre elektromobilitu

od Arvalu zahrňuje výber vozidla, full service operatívny lízing, dobíjaciu stanicu i dobíjaciu kartu

# Mistrovství chce čas

HB
BECHYNĚ
HODINÁŘSTVÍ

# EDITORIÁL

## Milí čitatelia,

vyzeralo to, že s príchodom jari nastane konečne „normálne“ obdobie. Bohužiaľ, udalosti v Európe toto obdobie normálu odložili na neurčito. Tieto udalosti sa, samozrejme, dotýkajú i nášho biznisu, pretože mnoho výrobcov automobilov bude mať teraz okrem nedostatku čipov problémy aj s ďalšími chýbajúcimi dielmi, čo ovplyvní takisto dostupnosť niektorých vozidiel.

My sme však na túto situáciu pripravení. Stále sme tu, aby sme poskytovali vysokú kvalitu služieb, a s týmto nedostatkom vozidiel na trhu si poradíme. Ako spoločnosť, ktorá zaisťuje mobilitu mnohých ľudí aj firiem, sme sa správali proaktívne a predobjednali sme dostatok vozidiel v rôznych variantoch značky, motorizácie a výbavy. Veríme, že každý si nájde to svoje vozidlo a nebude musieť na jeho výrobu čakať dlhé mesiace. O našich klientov bude postarané tak, ako sú zvyknutí. Z kvality našich služieb ani v tejto situácii neustupujeme.

Máme pred sebou veľkonočné sviatky. Verím, že si ich všetci v zdraví a spokojnosti užijeme a že návrat do „normálu“ sa opäť o niečo priblíži.

Prajem vám krásnu jar.

Marek Kramár,
Generálny riaditeľ ARVAL SLOVAKIA

# OBSAH | TIRÁŽ

## TECHNIKA


**8 ▸ Hyundai IONIQ 5**
Finalista súťaže Európske auto roka predstavuje techniku súčasných elektromobilov

**10 ▸ Range Rover P440 PHEV**
Luxusné vozidlo s terénnymi schopnosťami vzbudzuje emócie

**12 ▸ KIA Sportage**
Nová generácia tejto stálice je dostupná aj v najmodernejších hybridných a plug-in hybridných pohonných systémoch

**24 ▸ Auto pre profesionálov**
Zverte prestavbu auta profesionálom zo spoločnosti Technia

**32 ▸ S elektromobilom v Rakúsku**
Marius Wijnen otestoval svoje elektrovozidlo aj v zimných podmienkach rakúskych Álp

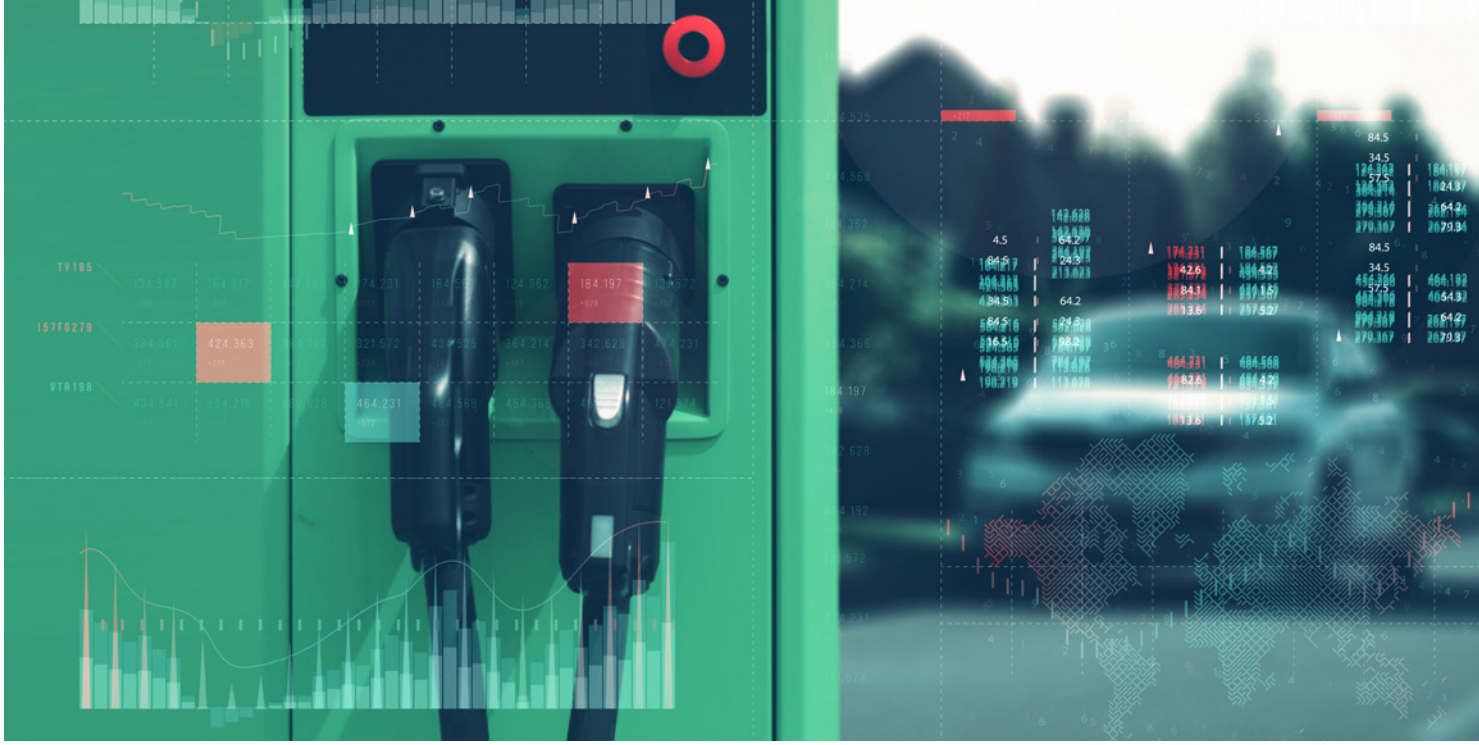
**34 ▸ Škoda Popular Monte Carlo 1936**
Klasika vychádzajúca z pretekárskeho špeciálu vznikla pred 86 rokmi

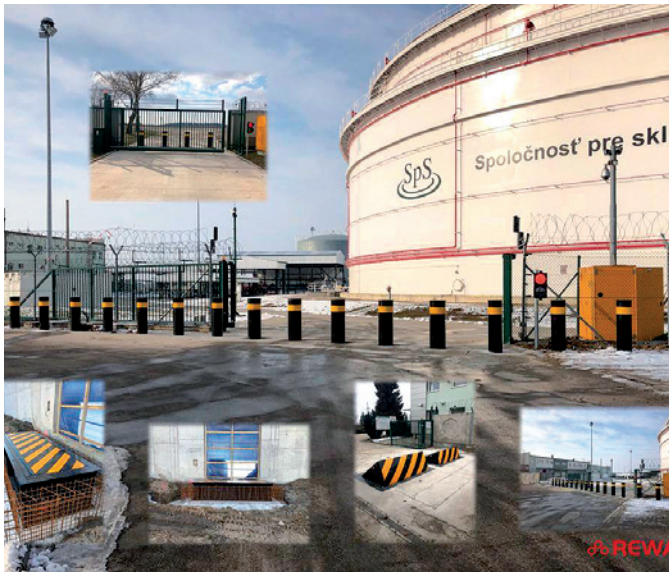

## FOCUS


**6 ▸ Krátke správy**
nielen z motosveta

**20 ▸ Vodné zázraky prírody**
Česká expedícia prepísala poradie najvyšších svetových vodopádov

**30 ▸ Kráľ komikov bol muž mnohých talentov**
Vlasta Burian sa preháňal v luxusných vozidlách






## ĽUDIA

**18** ▸ **Rýchlejšie a bezpečnejšie**
Siete od spoločnosti Rewan predstavuje Igor Vadovič

## ZO ŽIVOTA ARVALU

**14** ▸ **Elektromobilita na Slovensku**
Arval ponúka komplexné riešenia pre vaše elektrovozidlo

**28** ▸ **V Arvale to žije**
Čo je u nás nové?

**Časopis pre zákazníkov spoločnosti ARVAL SLOVAKIA , s. r. o.**

**ARVAL SLOVAKIA, s. r. o.,** Pribinova 19, Bratislava, tel.: +421 257 108 000, arval@arval.sk, www.arval.sk
**Redakčná rada:** Marek Kramár, Eva Nosáľová, Michal Duška, Peter Kimlička, Marek Němec, Martina Peřinková
**Výroba:** Birel Advertising, s. r. o., Vinohradská 174/1597, 130 00 Praha 3
**Inzercia:** OneTouch Media, s. r. o., Miroslava Slezáková, miroslava.slezakova@otm.sk, tel.: 0910 971 550
**Vydanie:** jar 2022, **Periodicita:** štvrťročník, **Registrácia:** MK ČR E 22622, **Jazyková verzia:** slovenská

Ak si neželáte, aby sa vám časopis Arval Life aj naďalej posielal, môžete jeho odber odhlásiť na e-mailovej adrese info@arval.sk. Nevyžiadané materiály sa stávajú vlastníctvom vydavateľa. Žiadna časť nesmie byť reprodukovaná ani inak použitá bez predchádzajúceho písomného súhlasu. V prípade záujmu o ďalšie informácie kontaktujte vydavateľa. Všetky práva vyhradené.

# FOCUS

text: Petr Korečka, foto: Škoda Auto, Messer Tatragas, NDS SK

**1 104**

Na Slovensku sa vlani predalo 1 104 elektromobilov. Vyplýva to zo štatistiky Zväzu automobilového priemyslu. Podľa údajov z evidencie vozidiel Ministerstva vnútra SR bolo vlani na Slovensku evidovaných 1 436 nových elektromobilov.

## DACIA SPRING BODUJE

Šéfovia rumunskej automobilky Dacia, ktorá je súčasťou skupiny Renault, si môžu mädliť ruky. Prvý elektromobil značky pomenovaný Spring totiž láme predajné rekordy. Za vlaňajšok Dacia predala 27 876 týchto vozidiel. Na trh bol pritom model Spring uvedený v marci. A záujem o rumunský elektromobil neutícha. Na konci roka Dacia registrovala vyše 46 000 objednávok. Dacia Spring tak smeruje k titulu najpredávanejšieho elektromobilu v Európe.

**„Nová vrcholná verzia je prvým čisto elektrickým vozidlom RS značky.“**

## EMOTÍVNE KUPÉ Z MLADEJ BOLESLAVI

Mladoboleslavská automobilka Škoda Auto sa na začiatku roka pochválila emotívnym karosárskym variantom modelu Enyaq iV. Prvé elektrické SUV značky bolo predstavené v septembri 2020 v Prahe. Teraz po dvoch rokoch prichádza športovejšie ladené SUV s dizajnom kupé Enyaq Coupé iV. A aby tých emócií nebolo málo, priaznivci vozidiel s okrídleným šípom na kapote majú na výber hneď aj ostrý variant RS. Jeho cena sa začína na hodnote 64 300 eur. „Nová vrcholná verzia je zároveň prvým čisto elektrickým vozidlom RS značky. Enyaq Coupé iV s veľmi elegantnou karosériou dokonale spája emotívny vzhľad a vysokú účinnosť a ponúka veľkorysý priestor typický pre vozidlá našej značky,“ povedal Thomas Schäfer, predseda predstavenstva Škoda Auto. Zatiaľ čo Enyaq iV ponúka 585 litrov na náklad, kupé sa musí uspokojiť s aj tak veľmi slušným priestorom 570 litrov.

**Výroba modelu Enyaq Coupé iV bola v továrni v Mladej Boleslavi spustená v prvej polovici februára. Denne tu dvetisíc zamestnancov zmontuje 120 kusov.** ↑

## VOLVO A QUALCOMM SPOJILI SVOJE SILY

Volvo Car Group využíva počítačové platformy Snapdragon Cockpit Platforms spoločnosti Qualcomm Technologies, aby mohla posunúť na novú úroveň možnosti svojho infotainmentového systému, fungujúceho na základe technológie Google Android Automotive. Tento systém je určený pre pripravované plne elektrické vozidlá značiek Volvo a Polestar. Budúca generácia infotainmentového systému Volvo Cars má byť v budúcnosti viac ako dvakrát rýchlejšia, zatiaľ čo grafika novej generácie bude až desaťkrát rýchlejšia.

## DIAĽNIČNÁ ZNÁMKA NA JEDEN DEŇ

To, nad čím všetci súdni ľudia krútili neveriacky hlavou, teda prečo so zavedením elektronických diaľničných známok nie je možné zaplatiť si použitie diaľnice na jeden deň, je vyriešené. Bude to však chvíľu trvať. Európsky parlament totiž schválil úpravu, ktorá všetkým členským krajinám nariaďuje zavedenie jednodňovej diaľničnej známky. V súčasnosti si motoristi môžu na Slovensku zaobstarať známky ročné (50 eur), mesačné (30 eur) a desaťdňové (10 eur). Koľko bude jednodňová známka stáť, zatiaľ nie je jasné. Jedno ale isté je, tak rýchlo to nebude. Európska únia totiž členom na jej zavedenie dala lehotu dvoch rokov. „Som veľmi rád, že sme dosiahli zavedenie jednodňovej diaľničnej známky pre všetky vozidlá v premávke, ktoré cestujúcim v tranzite umožnia zaplatiť za cestu spravodlivú cenu," uviedol po schválení novej smernice spravodajca EP Giuseppe Ferrandino.

# 2 661 174

Šestnásť vozidiel Diaľničnej patroly, ktorú na slovenských diaľniciach prevádzkuje Národná diaľničná spoločnosť, vlani najazdilo 2 661 174 km. Dohromady zasahovali všetky posádky až 33 000-krát. Najviac zásahov si pripísala posádka z Bratislavy, ktorá asistovala pri 319 dopravných nehodách a v 981 prípadoch odstraňovala prekážku z diaľnice.

## PRVÁ SLOVENSKÁ VODÍKOVÁ STANICA

Slovensko sa dočkalo svojej prvej plniacej stanice na vodík. V areáli bratislavskej rafinérie ju 18. februára slávnostne otvorila spoločnosť Messer Tatragas, ktorá je členom mimovládnej Národnej vodíkovej asociácie Slovenska (NVAS). Novootvorená vodíková stanica bude slúžiť nielen vodičom osobných automobilov. Natankovať na nej budú môcť aj autobusy, ktoré by v Bratislave mohli začať jazdiť na prelome rokov 2022 a 2023. Na konci minulého roka totiž v tendri dopravného podniku na dodávku 40 vodíkových autobusov vyhrala firma Solaris Bus & Coach. Prvú slovenskú vodíkovú stanicu bude obsluhovať špeciálne vyškolený pracovník. Jeden kilogram vodíka sa podľa informácií NVAS predáva za 15 eur za kilogram. Prvým automobilom, ktorý vodík v Bratislave načerpal, bola Toyota Mirai. Tá má tri nádrže s celkovou kapacitou 5,6 kilogramu. Tankovanie zabralo necelých päť minút. NVAS podporuje rozvoj komplexných vodíkových reťazcov, od výroby vodíka cez distribúciu až po spotrebu v doprave, priemysle či energetike," uviedol Ján Weiterschütz, predseda NVAS. V oblasti vodíkovej infraštruktúry sa angažuje aj Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA). Dlho avizované aktivity na podporu vodíka SIEA, príspevková organizácia ministerstva hospodárstva, odštartovala na sklonku februára v areáli spoločnosti Arriva v Trnave.

## PODCAST O DOPRAVE

Pre všetkých, ktorých zaujíma téma dopravy, spustilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR nový podcast s názvom DOPCAST. Podcast, vychádzajúci každý utorok popoludní, moderuje Martin Petro. Hosťom prvého DOPCASTU bol televízny moderátor Viktor Vincze. Podcast ministerstva sa bude venovať zaujímavým témam nielen z prostredia dopravy. DOPCAST nájdete na všetkých podcastových platformách alebo na YouTube kanále ministerstva.

# TECHNIKA

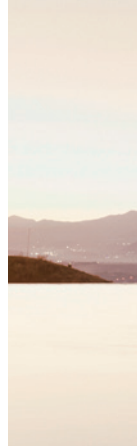
# IONIQ 5: Skutočne atraktívna moderna

Hyundai IONIQ 5 je demonštráciou techniky súčasných elektromobilov. Plne elektrický automobil čiastočne dobíja batérie nielen rekuperáciou, ale aj pomocou solárnej strechy. Navyše je pripravený na použitie naozaj rýchlych nabíjačiek.

text: Milan Jirouš, foto: Hyundai

Čistý dizajn tohto hatchbacku stavia na moderné tvary s rozsiahlymi čistými plochami a ostrejšími linkami.

Už prvý pohľad na plne elektrický Hyundai IONIQ 5 si vás získa. Čistý dizajn tohto hatchbacku stavia na moderné tvary s rozsiahlymi čistými plochami a ostrejšími linkami, ktoré dopĺňajú unikátne tvarované svetlá vpredu a veľmi moderne riešené koncové svetlá – v oboch prípadoch dostala priestor LED technológia. Prelis cez bočné dvere na oboch stranách vozidla celkový dojem ešte vylepšuje.



Palubnej doske dominujú dva integrované displeje. Každý s uhlopriečkou 12,25 palca.

IONIQ 5 vďaka svojmu dizajnu zbiera jedno ocenenie za druhým. Zatiaľ čo titul Európske auto roka mu ušiel o vlások, ten britský získal s prehľadom.

**PREDOBRAZ IONIQU 5**

Dizajnové štúdie budúcich sériových vozidiel sú soľou každého autosalónu. Zaslúžene totiž ako magnet priťahujú záujem ľudí. V minulosti sa ale z dizajnových štúdií do sériovej výroby dostalo len veľmi málo. Pár detailov. To sa však v posledných rokoch mení. A treba povedať, že k lepšiemu. Ideálnym príkladom je práve IONIQ 5. Jeho predobrazom bola štúdia 45, predstavená vo Frankfurte nad Mohanom pred tromi rokmi. Keď si koncept pozorne prezriete a porovnáte so sériovým modelom, zistíte, že sú si veľmi podobné. Koncept 45 vo svojej dobe získal prestížne dizajnové ceny od Red Dot Award cez ceny IDEA až po ocenenia IF.

# Dojazd 481 km

## Solárna strecha

Skutočne inovatívne je použitie solárnej strechy, ktorá bráni vybitiu klasického dvanásťvoltového akumulátora a zároveň trochu predlžuje dojazd vozidla. Nabíjanie pomocou solárnej technológie je pritom možné sledovať na palubnom displeji, na ktorom nájdeme i ďalšie údaje o jazde.

## Skvelý dojazd

Elektrický pohon kórejskej automobilky vyniká nad celým radom konkurentov. Na jedno nabitie totiž ponúka dojazd až 481 km. IONIQ má na elektromobil vynikajúce zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy a maximálna rýchlosť dosahuje 185 km/h, čo je na auto do zásuvky taktiež dobrý výkon! Vozidlo môže mať pohon dvoch alebo všetkých kolies. V prvom prípade je IONIQ zadokolkou. Verzia s pohonom všetkých kolies pod označením HTRAC má druhý elektromotor obsluhujúci kolesá prednej nápravy. Celkový výkon dosahuje 173 alebo 225 kW (podľa použitého akumulátora).

## Možné rýchlonabíjanie

Hneď po dĺžke dojazdu je pri „elektrikách“ najsledovanejším údajom rýchlosť nabíjania. Nikto nechce strácať čas pri dobíjaní. V prípade IONIQU sa toho obávať nemusíte. V podlahe vozidla je totiž uložený osemstovoltový akumulátorový systém, ktorý je kompatibilný tak s 800 V, ako aj so 400 V nabíjaním. Čo ľudovo povedané znamená „fofr“ možnosť nabíjania rýchlosťou až 220 kW. Z 10 % na 80 % to sfúknete za 18 minút alebo „rýchlo a zbesilo“ za päť minút predĺžite dojazd o 111 km. Pri častejších 50 kW dobíjačkách vám päťminútovka zvýši dojazd o 88 kilometrov. •

**Typ motora:** elektromotor synchrónny s permanentným magnetom
**Max. výkon:** 160 kW (217 k)
**Objem batožinového priestoru:** 527 l/1 587 l
**Dojazd:** 481 km
**Spotreba (kombinovaná):** 168 Wh/km
**Emisie $CO_2$ (kombinované):** 0 g/km

**Hyundai IONIQ 5 Power Style 4×2**

Mesačné náklady na full service lízing:
**506,47 € bez DPH**
(nájazd 15 000 km ročne, zmluva na 48 mesiacov)

# TECHNIKA

# Kráľovské zvezenie

Range Rover oslávil pred dvoma rokmi abrahámoviny. Zatiaľ čo v ľudskom živote v tomto veku začíname ukrajovať z druhej polovice bytia, v prípade automobilov to tak byť nemusí. Range Rover je toho žiarivým príkladom. Nestarnúca legenda je s pribúdajúcim vekom čoraz zvodnejšia.

text: Petr Korečka, foto: Jaguar Land Rover

**Range Rover sa môže pochváliť dizajnovou evolúciou, ktorá zachováva historický charakter a prináša modernú interpretáciu luxusnej triedy SUV**

Za pol storočia sa silueta Range Roveru prakticky nezmenila. To pri niektorých automobiloch býva skôr na škodu. Nie ale pri Roveri. Luxusné vozidlo s terénnymi schopnosťami učarovalo nielen kráľovským rodinám, ale aj politikom, hviezdam showbiznisu či zámožným biznismenom. Je to dané tým, že krivky Range Roveru sú sexy nadčasové. Vo svojom novom podaní je celkový vzhľad v duchu doby minimalisticky uhladenejší a modernejší. Nič tu nie je navyše.

## Ako v bavlnke

O vnútornom priestore auta hovoríme ako o interiéri. V prípade Range Roveru, ktorého obstarávacia cena prekračuje tri milióny korún, by také myslenie bolo príliš prízemné. Rover je totiž k dispozícii i s predĺženým rázvorom, ktorý vnútorné priestory mení na luxusné prostredie zodpovedajúce kabínam luxusných jácht. Cestujúci si budú pripadať rozmaznávaní v rodinnom sedemmiestnom, v „ľudovom“ päťmiestnom či v kráľovskom štvormiestnom usporiadaní. Koža Windsor, drevené a hliníkové dekory, jednoducho luxus od a po z. A keď k tomu pridáte pozornú a vždy nápomocnú Alexu, je cestovanie s novým Range Roverom jednoducho dokonalé.

Vodič sleduje všetko potrebné na interaktívnom displeji vodiča s uhlopriečkou 13,7″. Všetky systémy vozidla sa ovládajú cez zakrivenú dotykovú obrazovku 13,1″ s haptickou odozvou. Keď na obrazovku kliknete, budete to cítiť.

# Displej vodiča s uhlopriečkou 13,7" (takmer 35 cm)

Moderný a vycibrený interiér podčiarkujú prepracované detaily a inovatívny prístup k technológiám

Ani v „ľudovom" päťmiestnom usporiadaní si na nedostatok pohodlia nemôže nikto sťažovať

**V KRÁĽOVSKEJ OBĽUBE**

Vozidlá britskej automobilky Jaguar Land Rover má britská kráľovská rodina v obľube. Výrobca terénnych a luxusných automobilov dodal na účely slávnostných prehliadok prvé vozidlo už v roku 1953. Land Rover Series 1 má britská kráľovná Alžbeta II. rada aj v súkromí, v minulosti ním jazdievala na výlety so svojimi psíkmi corgi. V júni 2015 automobilka poskytla kráľovskej rodine nový prehliadkový automobil Range Rover LWB s hybridným pohonom. V kráľovskej garáži nahradil model z roku 2002. V novom roveri sa kráľovná predviedla 11. júna 2015 na prehliadke v Cardiffe (na snímke), keď predstavovala nové farby pešieho pluku Royal Welsh Regiment. Range Rovery majú ale v obľube aj svetové celebrity, politici a biznismeni.

## Benzín či hybrid

Unikátne vozidlo si vyžaduje jedinečný pohon. A v prípade Range Roveru to platí dvojnásobne. Na výber máte nekompromisný osemvalec s objemom 4,4 l, ktorý disponuje výkonom 560 koní (390 kW). Spotreba okolo 12 litrov benzínu a emisie $CO_2$ na úrovni 260 g/km. Nie príliš ekologické? Ale ten pocit! No, a keďže planétu máme len jednu, sú na výber i plug-in hybrid s benzínovým motorom alebo mild hybridy so zážihovým i vznetovým motorom. Ak potrebujete auto do firmy, môžete vozidlo nabíjať v práci, jazdíte maximálne 120 km denne a na dlhé cesty vyrážate len občas, potom je pre vás ideálny plug-in hybrid, vďaka ktorému budete šetrní k prírode a vďaka daňovým úsporám i ku svojej peňaženke. •

**Typ motora:** zážihový šesťvalec s objemom 2 996 $cm^3$ a elektromotor
**Max. výkon:** 324 kW (440 k)
**Objem batožinového priestoru:** 1 050 l
**Dojazd na elektrinu:** až 113 km
**Spotreba (kombinovaná):** 0,8 l/km
**Emisie $CO_2$ (kombinované):** 19 g/km

**Range Rover P440 PHEV AWD**

Mesačné náklady na full service lízing:
**1 938,74 € bez DPH**
(nájazd 15 000 km ročne, zmluva 48 mesiacov)

# TECHNIKA

## Inšpirovaná prírodou

Kia Sportage vo svojej najnovšej generácii spája elegantné a zároveň atletické moderné stvárnenie futuristického dizajnu exteriéru s najmodernejším luxusným interiérom, ktorý zaujme širokým integrovaným displejom so zakriveným povrchom, sprostredkujúcim tie najnovšie technológie v oblasti konektivity.

text: Ondřej Pavlůsek, foto: Kia Motors

Sportage dáva na prvý pohľad všetkým na obdiv svoj sebavedomý vzhľad. Toto auto jednoducho nemožno na ceste prehliadnuť.

Kia Sportage sa vo svojej prvej generácii predstavila už v roku 1993, ale do Európy dorazila až o dva roky neskôr. Jej výrobu pre tunajší trh mala až do roku 1998 na starosti karosáreň Karmann, zatiaľ čo pre zvyšok sveta sa toto SUV vyrábalo v juhokórejskej továrni. Teraz sa história istým spôsobom opakuje. V poradí piata generácia modelu Sportage sa vo verzii pre európsky trh od tých ostatných výrazne líši dizajnom zadných partií aj kratšou celkovou dĺžkou a výrobu má na starosti továreň v Žiline. Treba tu však dodať, že tento podnik na Slovensku zabezpečuje produkciu SUV značky Kia už od roku 2006.

### Pokrokové pohonné ústrojenstvá

Na európsky trh mieri Kia Sportage s ucelenou ponukou výkonných, agilných a hospodárnych pohonov. Čisté benzínové a naftové motory najnovšej generácie dopĺňajú najmodernejšie hybridné a plug-in

**Elektronicky riadený systém odpruženia**

Novinkou v rámci modelového radu Sportage je úplne nový systém Terrain Mode, ktorý mal premiéru spolu s jej piatou generáciou. Tento prepracovaný systém bol vyvinutý pre tých majiteľov, ktorí chcú svoje SUV využívať na výpravy do prírody a na voľnočasové aktivity. Terrain Mode automaticky prispôsobuje nastavenie Sportage tak, aby vozidlo zabezpečovalo optimálnu jazdnú dynamiku s ohľadom na aktuálny stav vozovky a prostredia vrátane povrchov pokrytých snehom, bahnom alebo pieskom. Pri neaktívnom systéme sa vozidlo štandardne prepína do režimu Drive Mode, v ktorom si vodič môže vybrať z čiastkových nastavení Comfort, Eco a Sport. Vzhľadom na pohodlie ovládania a bezpečnosť jazdy sa všetky jazdné režimy zobrazujú na digitálnom prístrojovom štíte s jemnou grafikou.

Dizajnéri kórejskej automobilky si dali naozaj záležať. Bočná strieborná lišta vyzerá sexy.

Dva displeje (každý s uhlopriečkou 12,3 palca) na seba vďaka zakriveniu plynule nadväzujú

hybridné pohonné systémy, ktoré zásadným spôsobom pomáhajú znížiť emisie škodlivých výfukových plynov aj spotrebu paliva. Pôžitok z dynamickej jazdy zabezpečujú popri samotných motoroch aj pokrokové technologické novinky. Z nich možno vyzdvihnúť napríklad novú generáciu elektronicky riadeného systému odpruženia. Tá vďaka plynulej regulácii tlmičov v reálnom čase sprostredkuje optimálne pohodlie a špičkovú úroveň bezpečnosti vo všetkých situáciách.•

**Typ motora:** prepĺňaný zážihový štvorvalec s objemom 1,6 l
**Max. výkon:** 130 kW (177 k)
**Objem batožinového priestoru:** 591 l/1 780 l
**Spotreba (kombinovaná):** 6,6 – 7,0 l benzínu/100 km
**Emisie $CO_2$ (kombinované):** 150 – 159 g/km

**Kia Sportage 1.6 T-GDI GPF 4×2 6MT**

Mesačné náklady na full service lízing:
**346,31 € bez DPH**
(nájazd 15 000 km ročne, zmluva 48 mesiacov)

# ZO ŽIVOTA ARVALU

## Elektromobilita na Slovensku

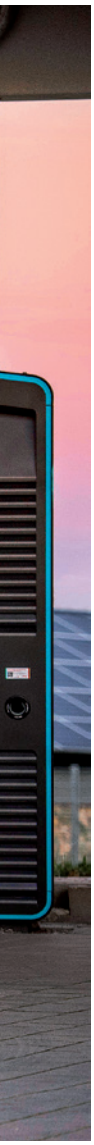
Pre spoločnosť Arval, ako popredného svetového poskytovateľa služieb operatívneho lízingu a riešení mobility, predstavuje elektromobilita nielen nespochybniteľný trend súčasnosti, ale aj oblasť, kde chceme byť našim klientom radcom aj poskytovateľom komplexného riešenia.

text: ARVAL Slovakia, foto: AdobeStock

Vieme teda nielen vybrať vhodný model vozidla s ohľadom na potreby daného klienta, poskytnúť operatívny lízing na jeho financovanie, ale tiež zariadiť dobíjaciu stanicu doma či v práci a poskytnúť kartu na dobíjanie na verejnej dobíjacej infraštruktúre. Pozrime sa na riešenie od ARVAL SLOVAKIA detailnejšie.

### VÝBER VHODNÉHO ELEKTROMOBILU

Prvým krokom je výber samotného elektrického vozidla, ktoré vám bude najviac vyhovovať. Vieme, ako začať s prechodom na elektrifikovanú flotilu áut a aké parametre vziať do úvahy pri výbere elektromobilu, a radi vám s týmto procesom pomôžeme. Spoločnosť Arval dokáže v rámci svojich služieb pomôcť s výberom samotného vozidla,



jeho prípadným zapožičaním na vyskúšanie v reálnej prevádzke, ako aj so všetkými krokmi na ceste k zapojeniu elektrických áut do firemnej flotily.

### SLUŽBY OPERATÍVNEHO LÍZINGU

Pretože vieme, že elektrické autá nie sú pri ich obstaraní práve nízkym výdavkom a zároveň väčšina firiem radšej investuje prostriedky do rozvoja svojho podnikania, a nie do nákupu firemných áut, ponúka Arval služby operatívneho lízingu. V prípade ktorého, ako určite viete, vozidlo nevlastníte, ale financujete iba rozdiel medzi obstarávacou cenou auta a jeho odhadovanou zostatkovou hodnotou rozloženou do vopred stanovenej doby lízingu. Financovanie dopĺňa široké spektrum súvisiacich služieb, ako je komplexné poistenie vozidla, jeho servis, zaistenie, uskladnenie a výmena pneumatík, asistenčné služby, náhradné vozidlo, úhrada všetkých zákonných daní a poplatkov a ďalšie. Navyše sa o vás ako klienta starajú skúsení Account Manageri a máte k dispozícii aplikáciu My Arval pre on-line správu firemného vozového parku.

### DOBÍJACIA STANICA

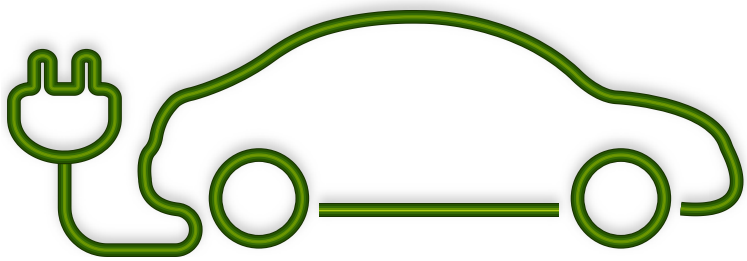
Keď máme k dispozícii elektrické vozidlo vrátane všetkých súvisiacich služieb, je načase sa porozhliadnuť po tom, kde ho budeme nabíjať. Otázku nabíjania teda treba začať riešiť hneď, ako sme sa rozhodli vozidlo objednať, nie až keď si ho ideme vyzdvihnúť k predajcovi.

**Na optimálne používanie elektromobilu je vhodné mať možnosť ho nabíjať doma či v práci, teda na miestach, kde vozidlo obvykle dlhší čas stojí.**

Arval Slovakia v spolupráci s našimi partnermi, a to najväčšími poskytovateľmi nabíjacích staníc na Slovensku Greenway a ZSE Drive,

**RIEŠENIE OD ARVAL SLOVAKIA**

- Výber vhodného elektromobilu
- Služby operatívneho lízingu
- Dobíjacia stanica
- Dobíjacia karta



vám zabezpečí pohodlné dobíjanie automobilu všade po Slovensku, ako aj v celej Európe.

Na optimálne používanie elektromobilu je vhodné mať možnosť ho nabíjať doma či v práci, teda na miestach, kde vozidlo obvykle dlhší čas stojí. Zorientovať sa v pomerne komplikovanej oblasti typov nabíjacích staníc, nabíjacích výkonov, dostupných príkonov, spôsobov merania elektriny a ďalších parametrov nie je úplne ľahké. Preto Arval vybral v rámci spolupráce dvoch partnerov, ktorí klientom s celou agendou zriadenia dobíjacej infraštruktúry v rámci firmy a domovov používateľov pomôžu. Poskytnú nielen poradenstvo pred samotným výberom dobíjacích staníc, ale takisto pripravia návrh na mieru vrátane sprievodných služieb, vykonajú kompletnú realizáciu, preškolia budúcich používateľov a budú vykonávať všetky pravidelné revízie.

Ako už bolo povedané, dôležité je začať všetko riešiť s dostatočným časovým predstihom pred dodaním elektrických vozidiel. Detaily inštalácie je nutné prebrať a odsúhlasiť si nielen s vybraným dodávateľom, ale prípadne aj s majiteľom/správcom objektu, kde sa bude vykonávať. Je potrebné dôkladne zvážiť typ dobíjacej stanice s ohľadom na dostupný príkon a dobíjacie možnosti vozidiel. Ďalej počty dobíjacích bodov s ohľadom na očakávaný rast počtu elektrifikovaných áut, ich umiestnenie s ohľadom na typ kupovaných vozidiel a umiestnenie ich dobíjacieho portu. V prípade zaobstarania dobíjacej stanice vrátane integrovaného kábla si je dobré rozmyslieť jeho dĺžku, nezabudnite doriešiť pripojenie stanice do firemnej siete či na internet a zabezpečiť dôkladné preškolenie používateľov po samotnej inštalácii vrátane postupu, čo robiť, keď niečo nefunguje. Pri finančnom plánovaní je nutné brať do úvahy nielen náklady na samotnú dobíjaciu stanicu, ale aj náklady na káblovú a stavebnú prípravu, inštaláciu a pravidelné revízie.

**Viac ako 260 nabíjacích staníc na Slovensku a viac ako 15 000 nabíjacích staníc po celej Európe**

### DOBÍJACIA KARTA

Aby bola ponuka Arvalu skutočne komplexná, zostáva pokryť poslednú oblasť, a tou je dobíjanie na verejnej dobíjacej infraštruktúre. To sa síce na základe doterajších skúseností využíva minoritne, keďže elektromobily sa primárne nabíjajú v práci alebo doma a iba malé percento dobíjania vozidla pripadá na dobíjanie vonku, ale keď už sa s autom vydáme na dlhšiu cestu, dovolenku či kamkoľvek inam, kde nestačí dojazd vozidla, chceme batériu dobiť bez zbytočných problémov s registráciou u rôznych poskytovateľov, hľadaním vhodného čipu daného poskytovateľa, riešením problémov s akceptáciou platobnej karty a ďalších zložitostí.

Preto Arval k elektrickým vozidlám poskytuje nabíjacie karty spomínaných partnerov Greenway a ZSE Drive, ktoré sú akceptované v sieti najväčších poskytovateľov verejnej dobíjacej infraštruktúry na Slovensku, a to znamená, že je tu spolu viac ako 260 nabíjacích staníc a viac ako 15 000 nabíjacích staníc po celej Európe.•

# Francúz ocenený aj Nemcami

Značka Peugeot v posledných desaťročiach dokazuje, že vie zúročiť svoju vyše 210-ročnú históriu, a neustále prichádza s novými inovatívnymi riešeniami a dôrazom na udržanie vysokého štandardu kvality.

text a foto: Peugeot

Dokazujú to aj jej ocenenia a úspechy, veď len za posledných deväť rokov získala so svojimi modelmi až štyri tituly v najprestížnejšej novinárskej medzinárodnej ankete **Car of the Year (Auto roka)**. Jej najnovšia generácia obľúbeného modelu 308 nechýbala ani medzi hlavnými finalistami aktuálneho ročníka.

Odkedy nová tristoosmička vyrazila na cesty, je o nej všade počuť. Významnou novinkou je logo Peugeot v radikálne vynovenom dynamickejšom dizajne. Nový Peugeot 308 pôsobí ako dravá mestská šelma. Vodičovi ponúka zdokonalený i-Cockpit s individuálne nastaviteľným displejom a vylepšeným volantom. Aj toto bol jeden z dôvodov, ktoré zaváži li v súťaži **German Car of the Year 2022**, a nemeckí novinári tak udelili titul Nemecké auto roka 2022 v nabitej kategórii kompaktných vozidiel do 25 000 eur práve štýlovému a inovatívnemu Francúzovi Peugeot 308.

Nová 308 presvedčila aj slovenských motoristických novinárov, ktorí ju vyhlásili za **Auto roka 2022 v Slovenskej republike**. Okrem množstva ďalších ocenení treba spomenúť prestížnu medzinárodnú anketu **Women's World Car of the Year (Svetové ženské auto roka)**, ktorej jednoznačným víťazom sa stala nová 308 ako prvý model značky Peugeot v histórii tejto súťaže.

Nová generácia modelu 308 so sebou prináša technologický pokrok v podobe pokročilých riadiacich systémov, ktoré sú citlivejšie a presnejšie, aby majiteľom priniesli naozaj jedinečný zážitok z jazdy. Vyzerá to tak, že rok 2022 bude pre nový Peugeot 308 jedna veľká parádna jazda. •

Svetlá sa automaticky prepínajú medzi rôznymi režimami osvetlenia ↑

i-Cockpit disponuje individuálne nastaviteľným displejom a vylepšeným volantom ←

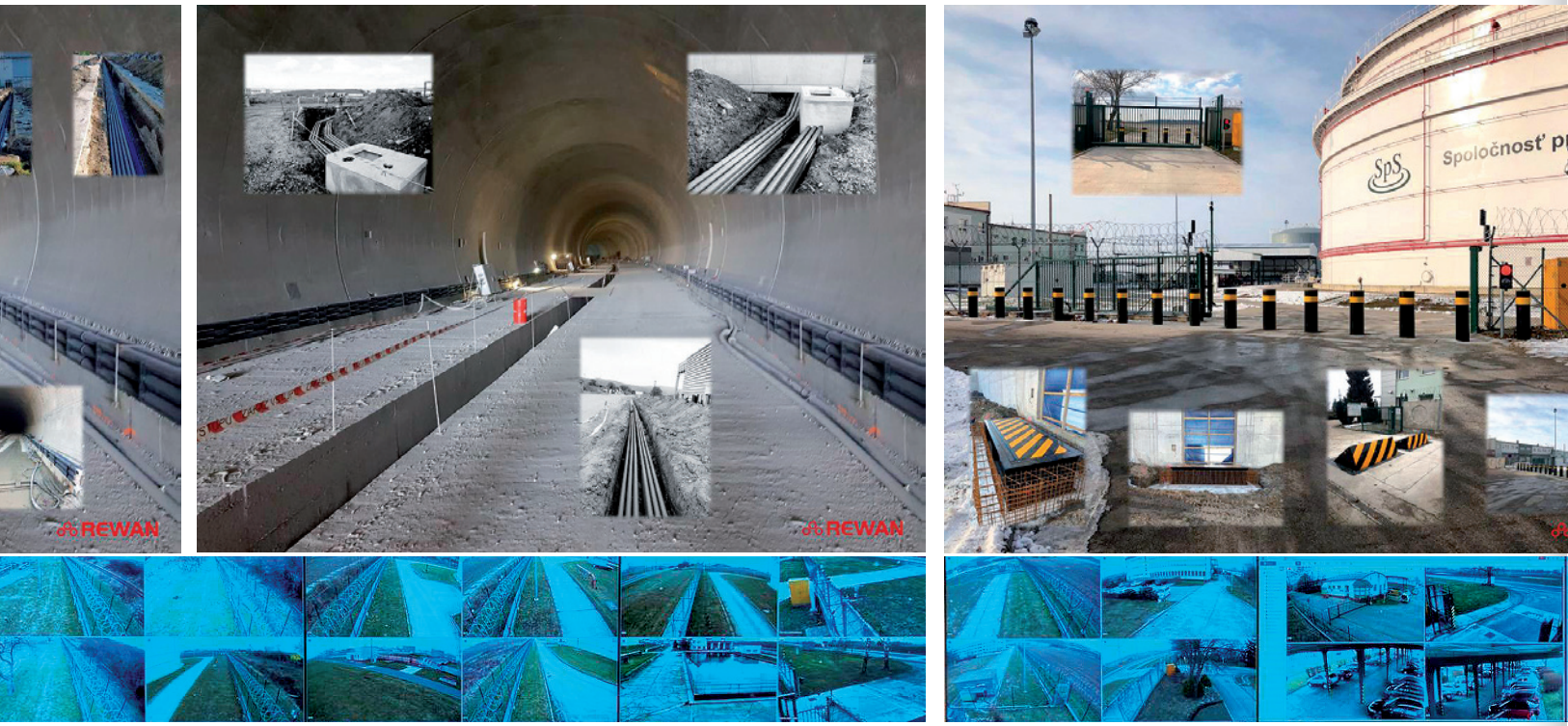
AUTO ROKA
2022 v Slovenskej republike

# ĽUDIA

# Rýchlejšie a bezpečnejšie

Potrebujete navrhnúť informačnú sieť? Alebo vyvinúť unikátny komunikačný produkt pre svoju firmu či inštitúciu? Spoločnosť REWAN, to sú profesionáli v oblasti optických sietí pre metropoly, dopravnú infraštruktúru, priemyselné areály, ale aj samostatné budovy.

rozhovor: Michal Dominik, foto: REWAN




Špičkové bezpečnostné technológie otvorili tejto spoločnosti dvere aj do oblasti ochrany kritickej infraštruktúry. Do sveta optických káblov a modernej komunikácie sme nazreli spolu s key account manažérom spoločnosti REWAN Igorom Vadovičom.

**Z pohľadu moderných technológií sa za uplynulé roky veľa zmenilo. Ako by ste porovnali začiatky podnikania a súčasnosť? V čom vidíte najväčšie zmeny?**

Najväčšou zmenou je objem dát, ktoré v súčasnosti potrebuje používateľ. Za poslednú dekádu potreba vzrástla desaťnásobne. Vďaka tomu, že kladieme kontinuálny dôraz na vývoj, toto nám dáva istotu bezpečnosti investície s ohľadom na budúce požiadavky našich zákazníkov. Na začiatku bola myšlienka spájať. Túto myšlienku postupne formovali naše predstavy a potreby klientov. Kvalita, inovatívnosť, bezpečnosť a rýchlosť.

**Optické siete – často o nich počúvame, ale nie každý laik si vie dobre predstaviť ich využitie. Mohli by ste to vysvetliť?**

Optické siete, všeobecne označované ako FTTX Fiber to the „x“, je súhrnný termín pre rôzne topológie dodávania optických vlákien, ktoré sú kategorizované podľa toho, kde vlákno končí. Fiber to the Home (FTTH), Fiber to the Building (FTTB), Fiber to the Premises (FTTP) a Fiber to the Curb (FTTC) umožňujú dosah optického vlákna čo najbližšie k miestu používateľa, aby bolo možné poskytovať vysokorýchlostné dátové a hlasové služby. Optické siete FFTX sa v súčasnom prostredí stávajú nevyhnutnosťou na uspokojenie stále rastúcich požiadaviek zákazníkov. Naša spoločnosť na Slovensku ako prvá uviedla štandard G657.A1 pre typ singlemodových vlákien. Pre mestské siete sa používajú výhradne optické vlákna vo verzii singlemod, keďže ich parametre a vlastnosti umožňujú prenos na dlhé vzdialenosti. V súčasnosti pripravujeme veľa projektov aj pre polyfunkčné budovy, ktoré budú postavené výhradne na optickej dátovej infraštruktúre a už nebudú využívať metalické prepojenia. Optické siete ponúkajú neobmedzené možnosti prenosu a vysokú mieru bezpečnosti, na čo sa dnes kladie vysoký dôraz.

**V čom vidíte v rámci množstva produktov a služieb v súčasnosti jadro svojho biznisu?**
Vytvárame inovatívne riešenia zamerané na komunikáciu a bezpečnosť. Skúsenosti získané v priebehu rokov sme pretavili do oblasti kritickej infraštruktúry, komunikačnej infraštruktúry v komplexnom rozmere a ochrany káblovej infraštruktúry. Náš biznis si zakladáme hlavne na samotnej príprave projektu, teda začíname už pri tvorbe vizualizácie alebo štúdie. Komunikujeme s projektantmi, architektmi a, samozrejme, s investorom, aby mal jasné informácie, aký úžitok bude mať z pridanej hodnoty, ktorú v projekte vytvárame, a za čo bude vo finálnej činnosti platiť. V súčasnosti rastú požiadavky na bezpečnosť, kde naša spoločnosť prichádza s atypickými riešeniami a inovujeme aktuálne nasadené systémy na nové riešenia. Napríklad vo väzenskom systéme máme najväčšie referencie na Slovensku a v tomto prípade môžeme konštatovať, že každý produkt, ktorý sme dodávali, bol atypický, keďže každý ústav má aj špecifické požiadavky.

**Ako vás zasiahli aktuálne hrozby – čipová kríza či pandémia?**
Obmedzenie a spomalenie sú dva prívlastky, ktoré sú charakteristické pre toto obdobie. Našťastie, naše podnikanie patrí k tej šťastnejšej časti trhu, ktorá síce bola obmedzená, ale nebola zastavená. Samozrejme, aj nás zastihla táto kríza, a to hlavne v prípade realizácií, kde sa nám dodacie termíny predĺžili o niekoľko mesiacov. Viac ako čipová kríza nás zasiahlo vysoké zdražovanie vstupných materiálov na samotnú výrobu produktov, a preto musíme neustále korigovať výstupné ceny. Zdraženie niektorých produktov sa pohybuje aj vo výške viac ako 50 %.

**Aká je ďalšia vízia vašej firmy?**
Víziou spoločnosti REWAN je prispôsobenie sa potrebám našich klientov. Dlhodobá spokojnosť zákazníkov sa totiž pozitívne premieta do zvyšovania úrovne našich služieb, a tým aj celkovej satisfakcie organizácie. Partnerstvo so zákazníkom, s dodávateľom a so zamestnancom pre nás znamená budovanie a udržiavanie vzťahov založených na vzájomnej úcte, rešpekte, dôvere a výhodnosti. Chceme si permanentne udržať imidž prvotriednej firmy, ktorá v oblasti optických sietí a bezpečnostných systémov poskytuje garantovanú kvalitu v dohodnutom rozpočte a čase.

**Čo vo svojej brandži očakávate od budúcnosti? Kam smeruje vývoj a technológie?**
Vývoj v našich technológiách ide míľovými krokmi dopredu a doslova to, čo je dnes aktuálne, za rok už je zastarané a nahradené novým modelom. V našom produktovom portfóliu je aj program protiteroristických zábran, ktorý je dnes veľmi aktuálny a bude čoraz viac požadovaný. Tieto produkty podliehajú podrobnej príprave projektu a komunikácii s architektom. Požiadavky na tieto produkty neustále rastú pre zvýšené riziká kritickej infraštruktúry, ale aj pre ochranu priestorov na zhromažďovanie v mestách, ako sú napríklad námestia. V tomto produktovom rámci spolupracujeme s anglickým výrobcom, ktorý je považovaný za svetovú jednotku v tejto výrobe. Pri námestiach sa kladie dôraz na dizajn produktov, aby najmä v historických priestoroch nenarúšali celkový pohľad na uzavretý priestor. Aj toto dokážeme vyriešiť.

**Spoločnosť REWAN je partnerom Arvalu. Čím vás oslovila ponuka operatívneho lízingu a aké máte skúsenosti s prenájmom automobilov?**
Naše skúsenosti s prenájmom automobilov boli sporadické a jednorazové. K dlhodobému partnerstvu v tejto oblasti sme postupne dozreli. Rastúce požiadavky na flexibilitu nasadzovania našich odborníkov na projekty vyvolali tlak na zabezpečenie komplexného vybavenia. Hľadali sme flexibilné a nákladovo prijateľné riešenie vozového parku a adekvátnu odpoveď sme našli práve v spoločnosti Arval.

**REWAN**

- optické siete
- bezpečnostné technológie
- štruktúrovaná kabeláž
- optické siete FTTH, FTTX
- komunikačné systémy
- unikátne riešenia a projekty
- technológie pre kritickú infraštruktúru, väzenské ústavy, JE Mochovce, letiská v Bratislave, v Prahe a i.
- www.rewan.sk

**„Optické siete ponúkajú neobmedzené možnosti prenosu a vysokú mieru bezpečnosti, na čo sa dnes kladie vysoký dôraz.“**

**Igor Vadovič,**
**key account manažér**
**v spoločnosti REWAN**

**Aký ja váš osobný vzťah k automobilom? Máte chvíle, keď si šoférovanie aj užívate, alebo sedieť v aute je už pre vás len nevyhnutnosť?**
Môj vzťah k automobilom je veľmi pozitívny, keďže od piatich rokov som bol stále zavŕtaný v motore našej Škody 120L. Následne som vyštudoval daný odbor a aj som pracoval v Pilot hale vo Wolfsburgu v spoločnosti VW DE. Tento odbor som následne opustil, ale ostal som verný kvalitnému autu s dobrým výkonom. Prvé roky v obchode som šoféroval veľmi veľa, priemerne som robil až 80 tisíc kilometrov ročne, a preto teraz už šoférovanie beriem ako nevyhnutnosť. Vyhľadávam už pohodlné auto so vzduchovým podvozkom a s primeraným výkonom. Samozrejme, vždy si veľmi rád sadnem do športového auta na krátke pobavenie, ale následne sa vrátim do pohodlia, ktoré pri jazde vyhľadávam. •

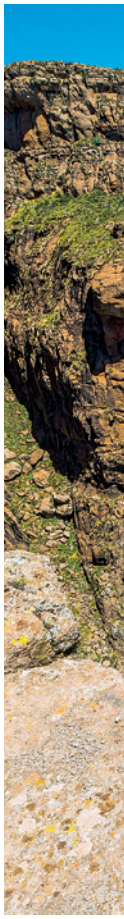
# FOCUS

# Vodné zázraky prírody

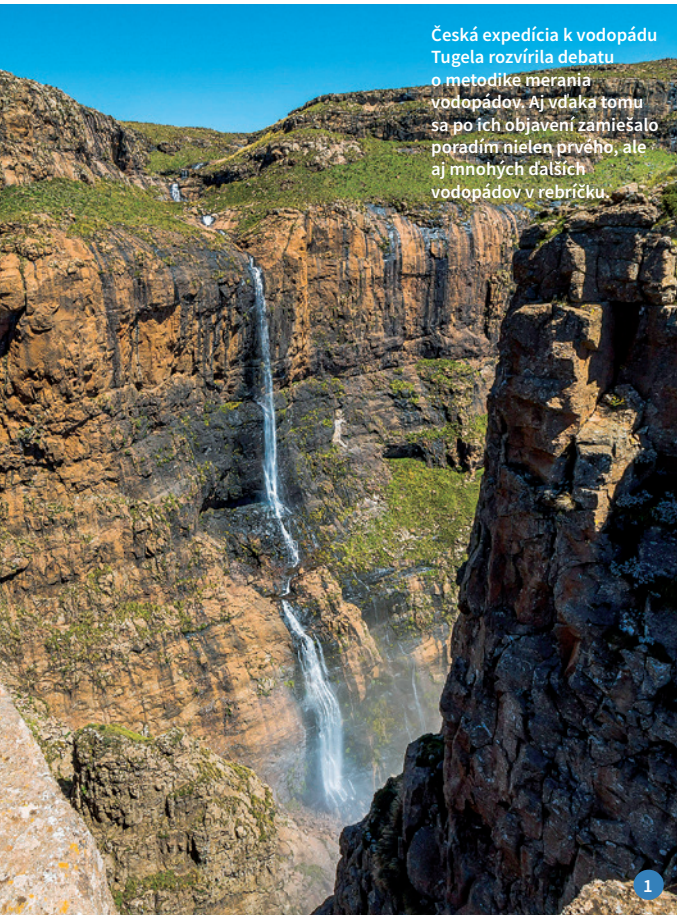
Prudká zmena vo výške riečneho koryta – to je hlavná príčina vzniku vodopádov. K tejto zmene môže dochádzať z niekoľkých dôvodov, napríklad pohybom zemskej kôry, keď sa jedna časť zodvihne nad druhú. Nech už sú ale príčiny ich vzniku akékoľvek, patria tieto vodné útvary medzi najkrajšie prírodné úkazy na svete.

text: Martina Peřinková, foto: Shutterstock

**V marci 1848 Niagarské vodopády stíchli. Mohli za to uvoľnené ľadové kryhy, ktoré sa na vrchole zasekli a vytvorili priehradu brániacu prúdeniu vody. Tento stav trval dva dni.**



Nie sú však večné. Podľa vedcov napríklad Niagarské vodopády, nachádzajúce sa na hraniciach USA a Kanady, postupne zaniknú. Pôvodne sa nachádzali asi 11 km nižšie po prúde rieky než dnes. Vznikli pred 15 000 rokmi a posúvali sa priemerne o jeden meter ročne. Súčasné tempo tohto posunu je asi 30 centimetrov ročne proti prúdu. Týmto tempom približne o 50 tisíc rokov vodopády splynú s Erijským jazerom, ktoré je teraz vzdialené 32 kilometrov, a prestanú existovať.



Česká expedícia k vodopádu Tugela rozvírila debatu o metodike merania vodopádov. Aj vďaka tomu sa po ich objavení zamiešalo poradím nielen prvého, ale aj mnohých ďalších vodopádov v rebríčku.

1

## 1 TUGELA, JUHOAFRICKÁ REPUBLIKA

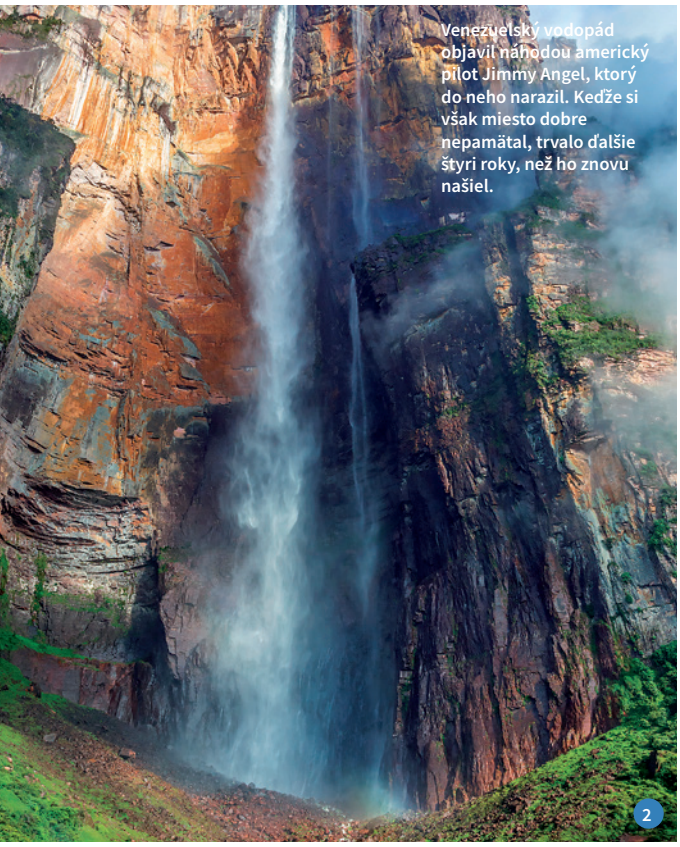
Dlhé desaťročia bol juhoafrický vodopád považovaný za druhý najvyšší na svete. Oficiálny údaj dosahoval 948 metrov. Aspoň do chvíle, keď v roku 2016 k vodopádu dorazila česká expedícia, ktorá vodopád premerala modernou geodetickou metódou. Výsledok? Vodopád Tugela meria 983 metrov, čím o štyri metre prekonal doterajšieho rekordéra – Salto Ángel alebo Anjelský vodopád vo Venezuele. Hoci k tomuto meraniu došlo už v roku 2016, zástupcovia Svetovej databázy vodopádov, ktorá vedie štatistiky, oficiálne zmenila údaje až na prelome vlaňajšieho a tohto roka.

## 2 ANJELSKÝ VODOPÁD, VENEZUELA

Indiáni mu hovoria Kerepakupai Merú alebo Parekupa Vena, svet ho však pozná pod názvom Salto Angel. Svoje meno dostal po americkom pilotovi, ktorý do tejto oblasti prišiel hľadať zlato. Jimmy Ángel ale namiesto pristátia narazil do hory, z ktorej vodopád steká. Jeho objav bol natoľko veľkolepý, že vodopád dostal meno po ňom. Dlhé roky bol Santo Ángel považovaný za najvyšší vodopád sveta. K tomuto titulu ho predurčila výška 979 metrov. Meranie sa uskutočnilo v roku 1949. Nedávnym prieskumom sa ale prišlo na to, že voda prekonáva niekoľko kaskád, nejde teda o nepretržitý prúd. Ten najdlhší meria 807 metrov. Svetová databáza vodopádov teraz preto oficiálne uvádza tento údaj a bývalého rekordéra zaradila dokonca až na 13. miesto svojho rebríčka.

## 3 MATTENBACHFÄLLE, ŠVAJČIARSKO

Tento vodopád, ktorý zzostupujúci východnou stenou švajčiarskeho údolia Lauterbrunnen neďaleko Bernu, je od roku 2020 nielen najvyšším vodopádom v Európe, ale zároveň druhým na svete. Pôvodne sa jeho výška uvádzala 840 metrov. V roku 2020 ale špeciálna expedícia, ktorá zlaňuje najvyššie svetové vodopády, uskutočnila úspešné zlanenie švajčiarskych vodopádov a zmerala ich výšku na 930 metrov. Zaujímavosťou je, že potok Mattenbach má povodie iba 0,9 km$^2$. Je preto v značnej miere závislý od dažďových zrážok a topiaceho sa snehu. V prípade dlhšieho sucha teda hrozí, že by tento vodopád mohol vyschnúť.



Venezuelský vodopád objavil náhodou americký pilot Jimmy Angel, ktorý do neho narazil. Keďže si však miesto dobre nepamätal, trvalo ďalšie štyri roky, než ho znovu našiel.

2

V údolí Lauterbrunnen vo Švajčiarsku sa nachádza spolu 72 vodopádov. Večer je veľa z nich nasvietených.

3

Iguazu alebo Iguacu sú dva názvy pre jeden systém vodopádov. Záleží na tom, či tento názov vychádza zo španielskeho, alebo z portugalského pomenovania.

4

### 4 IGUAZU, ARGENTÍNA, BRAZÍLIA

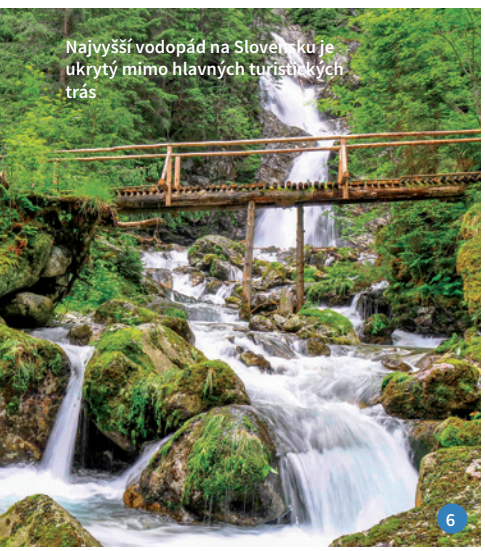
Veľkolepý systém vodopádov sa nachádza na hraniciach Argentíny a Brazílie. Keďže však väčšia časť sústavy leží na území Argentíny, uvádzajú sa tieto vodopády väčšinou ako argentínske. V období najväčšieho prietoku vody celý systém tvorí 275 jednotlivých vodopádov. V období sucha ale ich počet značne kolíše. Podľa záznamov sa v období dažďov vodopád zväčšil až osemkrát oproti svojmu priemernému objemu. V roku 2012 bol tento prírodný úkaz oficiálne zaradený medzi nových sedem divov sveta. Najvyšším vodopádom v celej kaskáde je 82 metrov vysoká Diablova tlama.

### 5 VIKTÓRIINE VODOPÁDY, ZIMBABWE, ZAMBIA

Dym, ktorý hrmí. Tak sa v miestnom jazyku nazývajú legendárne Viktóriine vodopády, najmohutnejší systém vodopádov na svete so šírkou 1 800 metrov. Keď je voda na svojej maximálnej hodnote, stúpa stĺp vodnej triešte a hmly až do výšky pol kilometra a vytvára ilúziu dymu. Vďaka tomu, ako aj vďaka zvuku, ktorý vydávajú, vodopády vidno a je ich počuť už zo vzdialenosti niekoľkých kilometrov.

V histórii tohto miesta nájdeme aj českú stopu. Legendárny cestovateľ Emil Holub počas expedície v rokoch 1875 – 1876 ako prvý vytvoril podrobnú mapu vodopádov a ich okolia. Cestovateľ je zároveň autorom prvej samostatnej publikácie o Viktóriiných vodopádoch.

Každý rok navštívi Viktóriine vodopády jeden milión ľudí. Turistický ruch ale ohrozuje sucho, ktoré v posledných rokoch už niekoľkokrát zmenilo rozsiahle vodopády na obyčajnú stružku. 5



Najvyšší vodopád na Slovensku je ukrytý mimo hlavných turistických trás 6

# VODOPÁDY NA SLOVENSKU

Koľko je na Slovensku vodopádov? Presné číslo nikto nepozná. Môže za to predovšetkým nejednoznačná definícia toho, čo sa za vodopád považuje a čo nie. Odborníci rozlišujú tzv. pravé a nepravé vodopády. Pravé vodopády sa vyznačujú tým, že voda padá voľným pádom bez kontaktu so skalou. V prípade nepravých vodopádov steká voda po veľmi strmej až šikmej skalnej ploche alebo prekonáva postupným schodovitým spôsobom skalnú stenu.

## 6 KMEŤOV VODOPÁD, VYSOKÉ TATRY

V Západných Tatrách, ukrytý v smrekovom lese, sa nachádza najvyšší vodopád na Slovensku. Jeho výška je 80 metrov. Tento slovenský premiant pritom nepatrí medzi najnavštevovanejšie vodopády. Môže za to hlavne jeho poloha, pretože je ukrytý mimo hlavných turistických trás.

## 7 LUČANSKÝ VODOPÁD, LÚČKY

Vodopád, ktorý vďaka pôsobeniu termálnych prameňov nikdy nezamŕza, sa nachádza uprostred obce Lúčky, neďaleko vrcholu Veľkého Choča v ružomberskom okrese na Liptove. Vodopád vo forme kaskád meria 12 metrov a jeho voda steká po travertínovom povrchu do jazierka. Vodopád spoločne s jazierkom tvoria krásnu prírodnú scenériu.

## 8 BRANKOVSKÝ VODOPÁD, NÍZKE TATRY

So svojimi 55 metrami patrí medzi najvyššie vodopády na Slovensku. A zároveň medzi najmohutnejšie. Pokiaľ nie je sucho, je jeho burácanie počuť už z diaľky. V zime zas očarí úchvatnou ľadovou stenou plnou cencúľov.

Brankovský vodopád je počuť už z diaľky, najúchvatnejší pohľad ale ponúka v zime 8

Lučanský vodopád je prírodnou pamiatkou od roku 1974 7

# TECHNIKA

# Auto pre profesionálov

Spoločnosť TECHNIA pôsobí na trhu od roku 1992. Pri svojom štarte to bola firma, ktorá sa zaoberala distribúciou elektrického náradia pre priemysel a remeselnícke prevádzky. Sortiment sa postupne rozširoval a pridali sa aj výrobné činnosti.

text: Michal Dominik, foto: TECHNIA

Firma stála pri vývoji prvých slovenských servisných vozidiel, ktoré boli nástupcami zastaraných drevených a oceľových „pojazdných dielní“ z čias socializmu. Prvý servisný automobil TECHNIA zariadila v roku 1996. Vozidlá sa osvedčili a úspech na seba nenechal dlho čakať – dnes ich jazdí po našich cestách viac ako šesťtisíc, v najrozmanitejších verziách a na mnohoraké použitie.

Možnosti zariadenia úžitkového automobilu sú nekonečné. Široké spektrum pracovných povolaní vytvorilo možnosť zariaďovať autá pre energetikov, plynárov, kúrenárov, vodárov, telekomunikácie, kuriérov, elektrikárov,

klimatizérov i automobily na špeciálne využitie. Klient vie, aké spektrum služieb potrebuje poskytovať, a v TECHNII mu odborne poradia tú najlepšiu kombináciu pre maximálny komfort a využitie priestoru auta. Dnes už naozaj neexistuje žiadne obmedzenie, ktoré by TECHNIU limitovalo vyskladať takzvaným Sortimo zariadením akýkoľvek typ či veľkosť vozidla.

## AKO SA ZARIADIŤ PROFESIONÁLNE

Prestavbu vozidla a jeho zariadenie dokáže TECHNIA ušiť na mieru požiadavkám a predstavám používateľa – zariadené vozidlo bude skutočne jedinečné a individuálne. Široký sortiment zásuviek, regálových vaní, plastových boxov a kufrov, držiakov a rôznych upínacích patentov uspokojí každú požiadavku klienta. Výsledkom je, že náradie i materiál sú v automobile maximálne prehľadne usporiadané. Integrovaný systém Prosafe zase zabezpečí jednoduché kotvenie objemného nákladu, čím sa posilní bezpečnosť celého riešenia pri preprave. Dôležitým faktorom pri zariaďovaní automobilov je aj samotná hmotnosť zariadenia. Z tohto dôvodu sa používa zmes komponentov vysokopevnej ocele, hliníka a odolných kompozitných materiálov. Tie zabezpečia, aby zariadenie bolo čo najľahšie a pritom zostalo pevné, stabilné a odolné aj v krízových situáciách. Všetky použité komponenty sú počas jazdy zaistené proti pohybu a v momente, keď ich servisný technik potrebuje použiť, ich jednoduchým úkonom dokáže vybrať a pracovať s nimi. Na dokonalé zariadenie automobilu preto TECHNIA potrebuje poznať detaily o každodennej pracovnej činnosti servisnej firmy. Norbert Berecz je tu expertom, ktorý dokáže naprojektovať ideálnu zostavu v 3D konfiguračnom programe a nájsť riešenie pre každého zákazníka. Klient si následne vyskladané zariadenie dokáže dokonale predstaviť, skontrolovať, ale prípadne aj korigovať detaily podľa vlastnej potreby.

**„Všetky použité komponenty sú počas jazdy zaistené proti pohybu a v momente, keď ich servisný technik potrebuje použiť, ich jednoduchým úkonom dokáže vybrať a pracovať s nimi.“**

**TECHNIA, SPOL. S R. O.**

**Produkty na zariadenie automobilu:**

- podlaha a obloženie na ochranu úložného priestoru,
- regálový systém a zariadenie Sortimo,
- strešné nosiče na prevoz rebríkov a materiálu,
- dodatočné uzamykanie automobilov,
- zariadenie terénnych automobilov a valníkov,
- laminátové a kovové hardtopy pre terénne automobily,
- individuálne úpravy.

**Viac podrobností na stránkach www.technia.sk.**

## VŠETKO MÁ BEZPEČNÉ MIESTO

Efektívne využitie úložnej plochy auta a bezpečnosť sú hlavnými argumentmi, prečo si dať zariadiť úžitkový automobil. Všetky skelety zásuviek a vane sú z vysokopevného oceľového plechu, ktorý je upravený tak, aby bol dokonale chránený proti korózii a vylučoval akékoľvek riziko poranenia na ostrých hranách. Každý skrutkovač, kladivo, kliešte majú svoje presne určené miesto, aby sa v prípade kolízie a ich nepredvídateľného pohybu nestali pre členov posádky nebezpečnými. Komponenty Sortimo sú nielen praktické, ale navyše aj otestované nárazovým testom, ktorý sa robí spoločne s TÜV, DEKRA a ADAC.

Pri simuláciách život ohrozujúcich udalostí vozidlo zariadené Sortimom a plne naložené narazí do steny nárazovou rýchlosťou 50 km/h. Crash testy sa následne vyhodnocujú a zabezpečujú, že zariadenia vozidiel zodpovedajú vysokým normám bezpečnosti. Nárazové skúšky otestujú nielen samotný produkt, ktorého všetky

**„Každý majster vie, že poriadok vo veciach zlepšuje jeho výkon. To je práve to, čo oceňujú aj firmy, ktoré si v TECHNII dali zariadiť automobil.“**

komponenty sa vyrábajú priamo v Nemecku, ale aj spôsob montáže, akým je celé zariadenie inštalované.

Každý majster vie, že poriadok vo veciach zlepšuje jeho výkon. To je práve to, čo oceňujú aj firmy, ktoré si v TECHNII dali zariadiť automobil. Zistili, že efektívne využitý priestor a prehľadne uložené náradie majú pozitívny vplyv na výkon ich zamestnancov a produktivitu práce.

**ŠPECIÁLNE AUTO AJ V ARVALE**

Auto zariadené spoločnosťou TECHNIA môžete získať aj prostredníctvom operatívneho lízingu v Arvale. Dôležitým prvkom spolupráce TECHNIE a Arvalu je i to, že pri montáži zariadenia TECHNIA nevŕta karosériu automobilu – zariadenie je namontované o bezpečnostnú podlahu Sortimo a originálne otvory v bokoch automobilu. Systém Sortimo znamená robustné, testované a trvanlivé zariadenie s dlhou životnosťou.

Na prvom mieste je spokojnosť zákazníka, ktorý automobil bude využívať. Pri zariaďovaní fleetov je dôležitá komunikácia, prevoz automobilov na montáž, samotná realizácia na základe požiadaviek a transport hotových vozidiel ku konečnému používateľovi. Dodržanie celého harmonogramu až po odovzdanie vozidiel zákazníkovi je pre TECHNIU i Arval priorita. Počas rokov spolupráce si obe spoločnosti vyladili všetky detaily tohto postupu, takže pridaná hodnota zariadeného automobilu financovaného operatívnym lízingom je prínosom nielen pri celom vozovom parku s desiatkami automobilov, ale už aj pri jednom automobile.

Niet pochýb, že takto vybavené auto svedčí o skutočne profesionálnom prístupe prevádzkujúcej firmy k svojej servisnej činnosti, dvíhajúc aj takto svoj kredit v očiach zákazníka. Ten potom nepochybuje, že je v tých správnych rukách – v rukách profesionálov. •

# Arval Active Link sa mení

# NA NOVÚ SLUŽBU

# ARVAL CONNECT !

ARVAL BEYOND
ARVAL STRATEGIC PLAN 2020-2025

**Pre viac informácií a kompletnú prezentáciu nového produktu** kontaktujte svojho Account managera alebo zavolajte na +421 2 5710 8000

Evidovali sme vašu spätnú väzbu na službu **Arval Active Link,** preto sme tento produkt **zefektívnili a navrhli vynovený ARVAL CONNECT.**

Ponuka je teraz zjednodušená, navigácia je užívateľsky príjemnejšia, k dispozícii sú nové funkcie a existujúce **funkcie sú vylepšené!**

**Essential Connect**
9,90€ /mesiac

**Ultimate Connect**
11,90€ /mesiac

+99€ jednorázový aktivačný poplatok

- ✓ Silné zameranie na TCO úspory s overenými prípadmi použitia
- ✓ Zjednodušená ponuka s dvomi hlavnými balíkmi služieb ( EssentialConnect / UltimateConnect)
- ✓ User-friendly navigácia pre zhmotnenie priamych výhod
- ✓ Nová funkcia venovaná príležitostiam elektrifikácie

## NAŠA PONUKA

**6 mesačná garancia vrátenia peňazí**

- Zníženie spotreby paliva
- Optimalizácia využitia fleetu
- Žiadne prekvapenia na konci kontraktu
- Zníženie rizika nehody bezpečnosťou správania sa počas jazdy
- Zníženie emisií CO2
- Podpora pri prechode na EV / PHEV
- Priradenie urgentných prípadov najbližším vodičom
- Optimalizácia času stráveného jazdou a nájazdu
- Zjednodušenie práce s administráciou poplatkov

**Iba pre Ultimate Connect**

## VAŠE BENEFITY

### Zníženie TCO

- Zníženie spotreby paliva
- Optimalizácia využitia fleetu
- Monitoring nájazdu vozidiel

### Zelenšia a bezpečnejšia jazda

- Zníženie rizika nehody
- Zredukovanie emisií CO2 prechodom na EV / PHEV vozidlá
- Zlepšenie image spoločnosti

### Zefektívnenie mobilnej pracovnej sily

- Priraďte aktuálne úlohy
- Optimalizujte čas jazdenia
- Zjednodušte prácu s administráciou poplatkov

**ARVAL.SK**

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many journeys in life

# ZO ŽIVOTA ARVALU

## Auto pre psychosociálny tím

Podporili sme občianske združenie Svetielko nádeje, ktorého cieľom je zlepšovať a skvalitňovať život detí a mladistvých s onkologickou či inou vážnou chorobou. Na pol roka sme tomuto združeniu požičali vozidlo Opel Astra. Vďaka nemu sa psychosociálny tím Svetielka nádeje môže ľahšie prepravovať za detskými pacientmi.

ZIMNÝKOVAL ARVALOVAL

# Nedostatok? Nie v Arvale

Pasujem sa za samozvaného fanúšika áut, šoférovania a automobilizmu celkovo. Som z tej kategórie ľudí, ktorým benzín vonia. Čo potom častejšie riešim pri e-autách. Zostáva mi len prezúvanie dvakrát do roka.

A milujem vôňu nového auta! Kdesi som čítal, že v Nissane majú dokonca špeciálnu pozíciu interiér-smellera! Jeho úlohou je ovoniavať, či je všetko v poriadku. Lebo zas v inom článku som čítal, že Kia s Hyundaiom mali v Amerike práve s čudným „smellom“ problém. A zdá sa, že ho mám aj ja. Ono totiž nie sú autá! A vraj ani nebudú! (To som už nečítal, to som počul.) Smutná správa! Jasné, sú za tým čipy. (Aj tu som čosi čítal, ale to by bolo na dlho.) Aj som si zahrešil a vystačil som si práve s čipmi…

Nejde o to, že chcem nutne kupovať nové auto alebo že mi chýba vôňa nového auta (stačí stromček), len som si uvedomil, že k tým novým sa bude dať ťažšie dostať. Asi stratím ten prehľad, ktorý ma udržiaval v hre a obraze. A tu sa vrátim k tomu, čím som začal – mám rád autá, šoférovanie a automobilizmus. Hold, smola. Aj keď na druhej strane sa priznávam, že našťastie je tu Arval! Čiže nejaké tie novinky sa ukážu a zveziem sa popri tom.

Ale najpodstatnejší je moment, že iba vďaka značkám ako Arval sa dá spoľahnúť na to, že autá sú a budú. Ak ešte k tomu pripojím aj flexibilitu a zákaznícky servis, tak som pokojný. Vlastne vďačný. Takže ďakujem!

A tí, ktorí nepoznáte ponuku, pozrite si, aké autá sú v hre! Priznám sa, že by som si vedel vybrať a tak trochu po jednom poškuľujem. Ale o tom možno nabudúce.

**Šťastnú cestu!**
**Milan Zimnýkoval**

TVÁR ARVALU

V každom z nových vydaní predstavíme niekoho, kto sa do dejín firmy navždy zapísal nezabudnuteľným spôsobom.

# Ľubomír Sulovský

**Demografia:**
**V Arvale mesiacov:** 116
**Súčasná pozícia:** Network Manager
**Poznávacie znamenie/motto:** Nemám asi nič konkrétne. Azda len toľko, že žiaden úspech sa nedostaví len tak a je úplne v poriadku, ak ľudia pri ceste za niečím, čomu veria alebo o čom sú presvedčení, spravia chyby – do momentu, kým sú schopní sa z týchto chýb poučiť.
**Ja pred desiatimi rokmi:** Mladé neskúsené ucho, ktoré čerstvo nastupovalo do Arvalu.
**Ja za desať rokov:** Ťažko povedať. Keby sa ma niekto spýtal na to, kde budem za desať rokov pred desiatimi rokmi, určite by som netipoval aktuálnu situáciu. Každopádne nech to dopadne akokoľvek, dúfam, že spolu s rodinou budeme zdraví a šťastní.
**Prečo som v Arvale:** V mojom prípade ide o veľmi príjemné spojenie vášne k autám, ktorú prechovávam od malička, a biznisu, ktorý som pred nástupom do Arvalu vnímal len veľmi okrajovo. Aktuálne je to odvetvie, v ktorom vidím potenciál do budúcna tak po obchodnej, ako aj po procesnej stránke veci. Veľmi ma, samozrejme, zaujíma, aký vplyv bude mať postupný rozvoj elekromobility na naše odvetvie.

**SEDEMKRÁT „NAJ“ NA TELO**
**Môj najväčší úspech:** Ťažko sa zamerať na jeden konkrétny úspech či už v súkromnom, alebo profesijnom živote. Z čohokoľvek, čo sa podarí, sa treba radovať a náležite to osláviť. Dôležitá je snaha prekonávať samého seba a pracovať na cieľoch. Som presvedčený o tom, že úspechy sa určite dostavia.
**Môj najväčší „malér“:** Na titul „najväčší“ by som musel zvolať odbornú komisiu – málo ich teda nebolo. Z tých vtipnejších a legálnych by som uviedol asi zabíjanie komára počas jazdy, čo ma nakoniec stálo len výmenu čelného skla.
**Môj najväčší zážitok:** Za posledné obdobie vo mne rezonuje jazda na kombajne. Sen, ktorý sa mi splnil len toto leto. Nasledovali by, samozrejme, zážitky spojené s cestovaním.
**Moje najobľúbenejšie pitie:** To záleží na okolnostiach, no rád si pri dobrom filme otvorím kvalitné víno.
**Moje najobľúbenejšie jedlo:** Osobne zjem skrz svoj aktívny život všetko, čo nezje mňa, ale ak by som mal vybrať jedno jedlo, asi by to bola pravá neapolská pizza. Všeobecne by vyhrala určite talianska kuchyňa.
**Môj najväčší koníček:** Rozhodne cestovanie spojené s akýmkoľvek druhom aktívneho pohybu a športovanie ako také. Posledné roky som absolútne prepadol cestnej cyklistike, plávaniu či skialpom, samozrejme v závislosti od ročného obdobia. Občas, keď už si myslím, že som naozaj v dobrej forme, si doprajem nejaký ten triatlon a vytriezviem.
**Môj najobľúbenejší kolega/moja najobľúbenejšia kolegyňa a prečo:** Za tých desať rokov sa ich tu už niekoľko prestriedalo a bolo by fér ich tu spomenúť oveľa viac. Zo všetkých by som ale vypichol Laca Vargu či Peťa Kimličku. Sú to ľudia, vďaka ktorých mentoringu a koučovaniu som sa tu naučil strašne veľa a majú významný podiel na mojom kariérnom raste.

# FOCUS

# Kráľ komikov bol mužom mnohých talentov

Tohto roku v januári uplynulo 60 rokov od smrti Kráľa komikov – legendárneho herca Vlastu Buriana. Človeka, ktorý bol nesmierne aktívny a talentovaný, chcel stihnúť všetko a vo svojej dobe – povedané dnešnou terminológiou – patril medzi najväčšie celebrity. Bol aj veľkým milovníkom áut.

text: Martina Peřinková, foto: ČTK

Herecká legenda Jaroslav Marvan (vlavo) sa stretol s Vlastom Burianom pri mnohých nakrúcaniach. Jedným z nich je aj film Prednosta stanice.

## ŽIVOT V LUXUSE

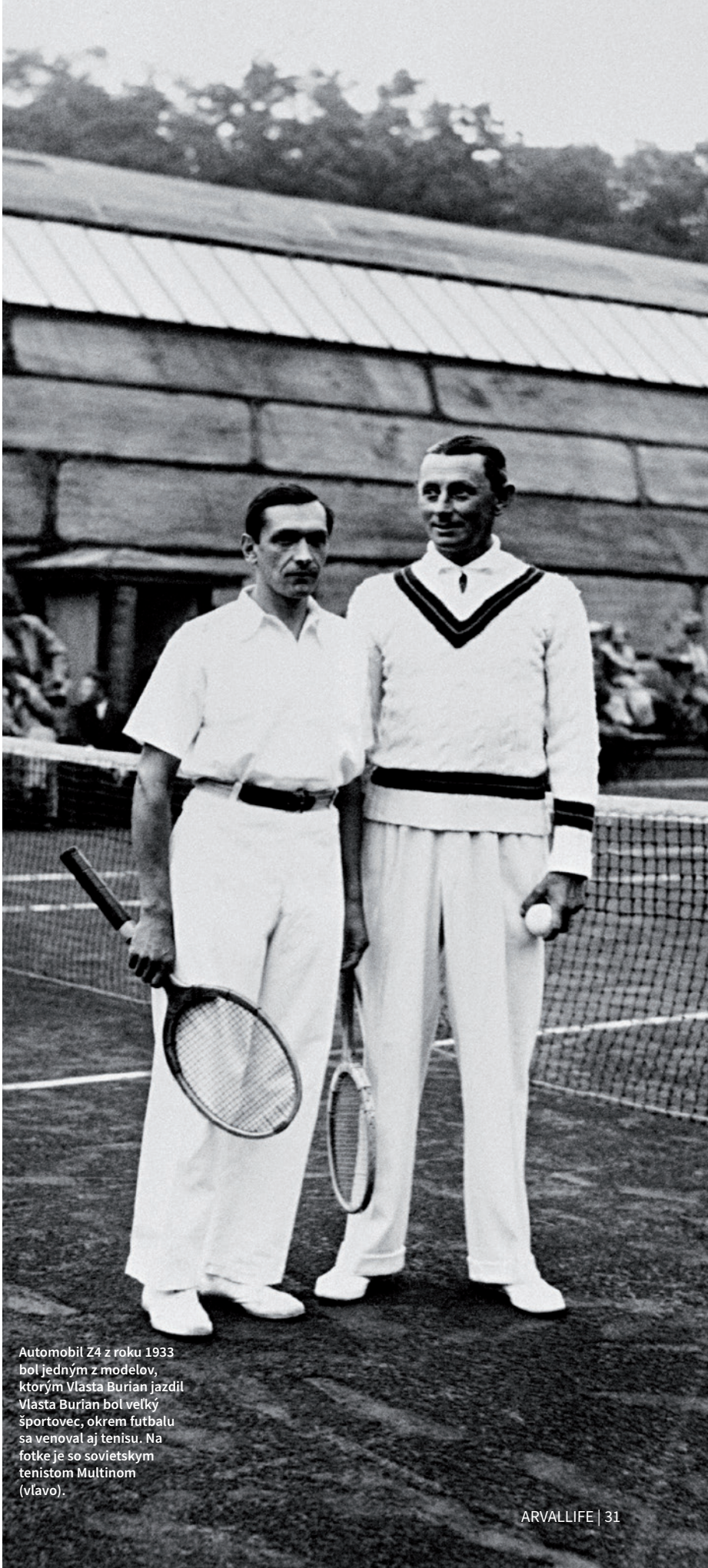
Vlasta Burian si užíval luxus. Mohol si to dovoliť, podnikateľsky sa mu darilo a aj jeho filmové honoráre boli štedré. Za jeden film inkasoval na vtedajšiu dobu závratných sto tisíc korún. Len na porovnanie – ďalšia hviezda tej doby Lída Baarová mala honorár desaťkrát nižší. Vlasta Burian býval v luxusnej vile s bazénom a tenisovými kurtmi v pražských Dejviciach a po Prahe sa preháňal v rôznych autách. Nie je ale isté, či všetky tieto vozidlá naozaj vlastnil. Propagoval veľa produktov, a tak je možné, že rovnako to mal i s automobilmi. Kráľ komikov sa stal tvárou kávy, zubnej pasty či piana Petrof. Pomenovali po ňom bonbóny i novo vyšľachtenú ružu. A spolupracoval takisto s brnianskou Zbrojovkou, ktorá sa vydala na trh automobilov s modelom Zetka. Vlasta Burian na ňom jazdil, či ho mal ale vypožičaný, alebo bol jeho majiteľom, sa nikdy nezistilo. Najprv využíval model Z4. Tým potom jazdila jeho žena Nina a sám Vlasta Burian sa preháňal ulicami na modeli Z5.

**VLASTA BURIAN**

Král komikov sa narodil v Liberci do veľmi chudobnej rodiny. Niekoľkokrát sa sťahovali. Keď mal desať rokov, usadili sa v Prahe, kde sa presadil na divadelných pódiách, neskôr aj vo filme. Bol takisto veľmi úspešným športovcom a podnikateľom. Jeho majetok dosiahol hodnotu desiatok miliónov. Po druhej svetovej vojne bol obvinený z kolaborácie s Nemcami, jeho majetok mu bol odobraný a zároveň mal zakázanú umeleckú činnosť. Pracoval potom na niekoľkých miestach, napríklad i v bani. Ťažká fyzická práca mu veľmi podlomila zdravie. Keď bol po mnohých rokoch rehabilitovaný, vrátil sa opäť k herectvu, ale jeho zdravotný stav sa stále zhoršoval. Jedným z posledných filmov, v ktorých sa objavil, bola rozprávka Byl jednou jeden král. Túto rolu mu ponúkol samotný Jan Werich, ktorý chcel, aby bol Vlasta Burian znovu obsadzovaný. Slávny komik zomrel na pľúcnu embóliu po ťažkom zápale pľúc v roku 1962.

Podľa dobových prameňov ho často vídali v samotnej továrni. Špekuluje sa, že sa podieľal i na vývoji týchto vozidiel. Ale ani to sa nepodarilo nikdy dokázať a zostáva to v rovine špekulácií.

Herca videli aj v modeli Cord L810, vozidle z USA, ktoré bolo veľmi obľúbené u amerických hercov tých čias. Toto vozidlo je možné zahliadnuť i vo filme Tři vejce do skla. Pravdepodobne to bol vôbec prvý model tohto automobilu na našich cestách. Či však Burianovi skutočne patril, alebo ho mal len vypožičaný, nie je opäť známe. Dovoliť si ho ale rozhodne mohol. Jeho majetok dosahoval hodnotu desiatok miliónov. •



Automobil Z4 z roku 1933 bol jedným z modelov, ktorým Vlasta Burian jazdil Vlasta Burian bol veľký športovec, okrem futbalu sa venoval aj tenisu. Na fotke je so sovietskym tenistom Multinom (vľavo).

# TECHNIKA

# S elektromobilom v… Rakúsku

Generálny manažér ACCB (Arval Competence Center Bratislava) Marius Wijnen už veľa rokov využíva vozidlo s elektrickým pohonom. A to nielen na jazdu po meste, ale aj na dlhé vzdialenosti vrátane ciest v zime na hory. Tento rok sa so svojím vozidlom Mercedes EQC vydal do rakúskych Álp a pomohol nám tak zmapovať nielen infraštruktúru v Rakúsku, ale aj praktické záležitosti používateľa elektromobilu.

text: Martina Peřinková, foto: archív Mariusa Wijnena

**Aký je každodenný život s elektromobilom? Ako často napríklad musíte nabíjať?**
Jazdím v podstate každý deň, takmer každý deň z domu do kancelárie. Doma nabíjať nemôžem, žijeme v byte, a na našich parkovacích miestach nie je možné nainštalovať dobíjaciu stanicu. Tú však máme práve na parkovisku pri kanceláriách. Do práce jazdím 58 kilometrov, tam nechám auto dobíjať až do úplného nabitia, čo trvá asi štyri hodiny. Počas pracovného týždňa nikde inde nabíjať nemusím. Cez víkendy, ak ideme na výlet napríklad do hôr a podobne, vyhľadám si nabíjaciu stanicu v blízkosti cieľa. Nikdy som nemal problém nájsť nabíjacie stanice.

**Limitoval vás niekedy váš elektromobil na nejakej ceste? Že ste si na ňu pre väčšiu vzdialenosť s týmto typom vozidla netrúfli…**
Vlastne nie. Uvediem príklad. Vozidlo som dostal jeden deň pred Vianocami a hneď som s ním išiel z Viedne do Holandska, čo je nejakých 1 200 kilometrov, takže pomerne dlhá cesta. Každý mi hovoril, že som sa zbláznil. Cesta mi trvala 14 hodín a dobíjať som musel päťkrát. Nabíjaním som strávil celkove 2,5 hodiny. Ale

**ARVAL COMPETENCE CENTER BRATISLAVA (ACCB)**

Od roku 2015 patrí ACCB, skôr Arval Regional Center, do bankovej skupiny BNP Paribas. Funguje pre región Maďarsko, Slovensko, Česko, Švajčiarsko a Poľsko. Piliere ACCB tvoria dve hlavné oblasti – technická a finančná. ACCB zabezpečuje podporu všetkých oblastí súvisiacich s full service operatívnym lízingom, ide teda o kontaktné centrum, servis, poistné udalosti a ďalšie.

takúto dlhú cestu nepodnikáte ako víkendový výlet. Musím dodať, že som išiel v zime pri mínus ôsmich stupňoch Celzia a dojazd vozidla je potom o 25 až 30 % kratší ako za optimálnych podmienok pri teplote 15 až 20 stupňov Celzia.

**Nedávno ste absolvovali cestu na hory. Odkiaľ a kam ste presne išli?**
Vyrážal som z Viedne, lebo tam žijem, a išli sme do rakúskych Álp, do dediny Zürs. Trasa merala okolo 600 km a cestou sme nabíjali dvakrát po pol hodine, v Salzburgu a Innsbrucku.

**Aké to bolo s nabíjačkami? Museli ste ich dlho hľadať, alebo je sieť dostatočná?**
Pri zadaní destinácie do navigačného systému sa automaticky vyhľadá trasa vrátane nabíjacích staníc, nemusím ich teda hľadať, moje auto to urobí za mňa.

**Stalo sa vám, že by boli všetky stanice obsadené, že by ste museli čakať?**
Nie. Raz, keď som prišiel, boli všetky stanice obsadené, ale jedno z áut práve odchádzalo, takže som sa dostal na rad ihneď. Očakávam ale veľký nárast počtu elektrovozidiel v nadchádzajúcich rokoch, potom sa z toho môže stať bežný problém. Viem, že v Nemecku už občas cez víkendy vznikajú rady. Veľa ľudí tam vlastní elektrovozidlá a k tomu sa pridávajú Holanďania prechádzajúci do Švajčiarska a Rakúska. Ak krajiny nebudú investovať do rozvoja sietí dobíjacích staníc, môže tento problém v budúcnosti významne narásť.

**Mýtus:** s elektrovozidlom sa nedá jazdiť v mraze

**Skúsenosti Mariusa:** 600-kilometrovú cestu v mraze zvládnete len s jedným dobíjaním navyše, čo je zdržanie asi 30 minút

**Niektorí odporcovia elektromobility tvrdia, že s elektromobilom nemožno jazdiť pri nízkych teplotách. Aká je vaša skúsenosť?**
Je pravda, že pokiaľ mrzne, dojazd poklesne o 25 až 30 %. Ale neznamená to, že nie je možné jazdiť, jednoducho musíte počítať s jedným dobitím navyše na každých 600 až 700 kilometrov. Takže pokiaľ máte trasu 600 km, zvládnete ju v teplom počasí na jedno nabitie, zatiaľ čo v mrazoch si musíte pripočítať polhodinu navyše.

**Mali ste na ceste v súvislosti s elektromobilom nejaký problém?**
Nie. Šoféroval som už niekoľko elektrovozidiel, najprv som mal dva alebo tri roky plug-in hybrid, potom ďalšie tri roky Jaguar I-PACE a teraz tento Mercedes a žiadny problém som nemal. Pravda, predtým som žil v Holandsku a myslím si, že tu vo východnej Európe sú potrebné vládne investície na podporu infraštruktúry. Aj my ako Arval máme dôležitú úlohu presvedčiť svojich klientov a pomôcť im zvoliť vhodnú politiku na podporu ekologických zdrojov.

**Ste spokojný so spôsobom platby za dobíjanie?**
Rozhodne. K elektrovozidlu dostanete kartu, ktorá vám umožňuje platiť u niekoľkých rôznych poskytovateľov. Mám karty od Shell a OMV a takisto slovenskú kartu METRO, takže platím týmito kartami rovnako, ako to bolo predtým pri autách na benzín či naftu.

**S ELEKTROMOBILOM V RAKÚSKU**
V Rakúsku bolo na konci minulého roka spolu 10 540 verejne prístupných nabíjacích bodov. Výkonom do 22 kW (N) je možné nabíjať na 8 908 z nich. Rýchlych nabíjacích bodov (F) s výkonom viac ako 22 kW je potom 1 632. Vyplýva to z dát rakúskeho Spolkového ministerstva dopravy, inovácií a technológií. Najviac nabíjacích bodov má spolková krajina Horné Rakúsko (2 229 N/356 F), po nej nasleduje Tirolsko (1 369 N/233 F) a Viedeň (1 389 N/119 F). Len pre zaujímavosť: v Rakúsku jazdí 106 457 elektrinou poháňaných automobilov – elektromobilov, plug-in hybridov a vozidiel s palivovými článkami. Na jeden dobíjací bod tak pripadá desať týchto vozidiel. V Rakúsku je možné platiť za dobíjanie na vybraných miestach prostredníctvom Arval dobíjacej karty.

# TECHNIKA *classic*

# Škoda Popular Monte Carlo 1936

Pred takmer deväťdesiatimi rokmi, presne 1. októbra 1936, sa na autosalóne v Paríži svetovej verejnosti predstavilo vozidlo Škoda Popular Sport Monte Carlo.

text: Petr Korečka, foto: Škoda Auto

Drevená palubná doska a veľký volant pre lepšie ovládanie vozidla. Prvý posilňovač riadenia sa na trhu objavil až v roku 1951

Vozidlo vychádzalo z pretekárskeho špeciálu, ktorý v januári v rovnakom roku pod vedením posádky Pohl a Hausman obsadil druhé miesto v triede do 1 500 $cm^3$ na Rallye Monte Carlo. Novinka mala výkonnejší štvorvalcový motor 1,4 l/23 kW z typu Rapid, trojstupňová prevodovka bola zlúčená do jedného bloku s rozvodovkou a diferenciálom zadnej poháňanej nápravy (systém transaxle). Najväčšej rýchlosti asi 110 km/h a športovému charakteru vozidla Popular Sport Monte Carlo zodpovedali účinné kvapalinové brzdy. V roku 1936 dosahovala základná cena tejto verzie 28 500 korún, zatiaľ čo štandardná cena roadstera Popular 1,0 l/16 kW vtedy začínala na 18 700 Kčs. V tom čase bola priemerná hodinová mzda od 2,35 do 5 korún.•

**ŠKODA FABIA MONTE CARLO**

Novodobé automobily z dielne Škoda Auto nesú označenie Monte Carlo od roku 2011. Prvým nositeľom bola druhá generácia modelu Fabia. Vozidlá z tejto série, odkazujúc na úspechy značky na legendárnej rely Monte Carlo, sa vyznačujú športovými prvkami exteriéru i interiéru. Teraz sa na trh chystá už štvrtá generácia Fabie. So špecifikáciou Monte Carlo sú k dispozícii aj Scala a Kamiq.

# NOVOROČNÉ AUDIBRANIE

AUTÁ SKLADOM

Len do vypredania zásob

## PRÉMIOVÉ SUV
## LEN ZA 1% MESAČNE

# AUDI Q3 UŽ OD 396 €

ARVAL.SK

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life

# NOVÝ 308

Jedinečný

BENZÍN – DIESEL – PLUG-IN HYBRID

Nový PEUGEOT i-Cockpit® – Nový multimediálny systém i-Connect® Advanced

AUTO ROKA
2022 v Slovenskej republike

PEUGEOT ODPORÚČA TotalEnergies

Kombinovaná spotreba 1,0 – 5,9 l/100 km, emisie $CO_2$ 23 – 133 g/km (podľa normy WLTP).